

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **KMY56920**
Pojazd **CITROEN, BERLINGO, samochód ciężarowy, van**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VF77B9HF0EN537375**
Rok produkcji **2014**
Ostatni stan licznika **346 271 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 560 cm³**
Moc silnika **66 kW**
Norma euro **EURO 5**

Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO2 **132 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5 l**

Liczba miejsc ogółem **3**
Liczba miejsc siedzących **3**

Masa własna pojazdu **1 299 kg**
Dopuszczalna ładowność **691 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 990 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 150 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **685 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 728 mm**

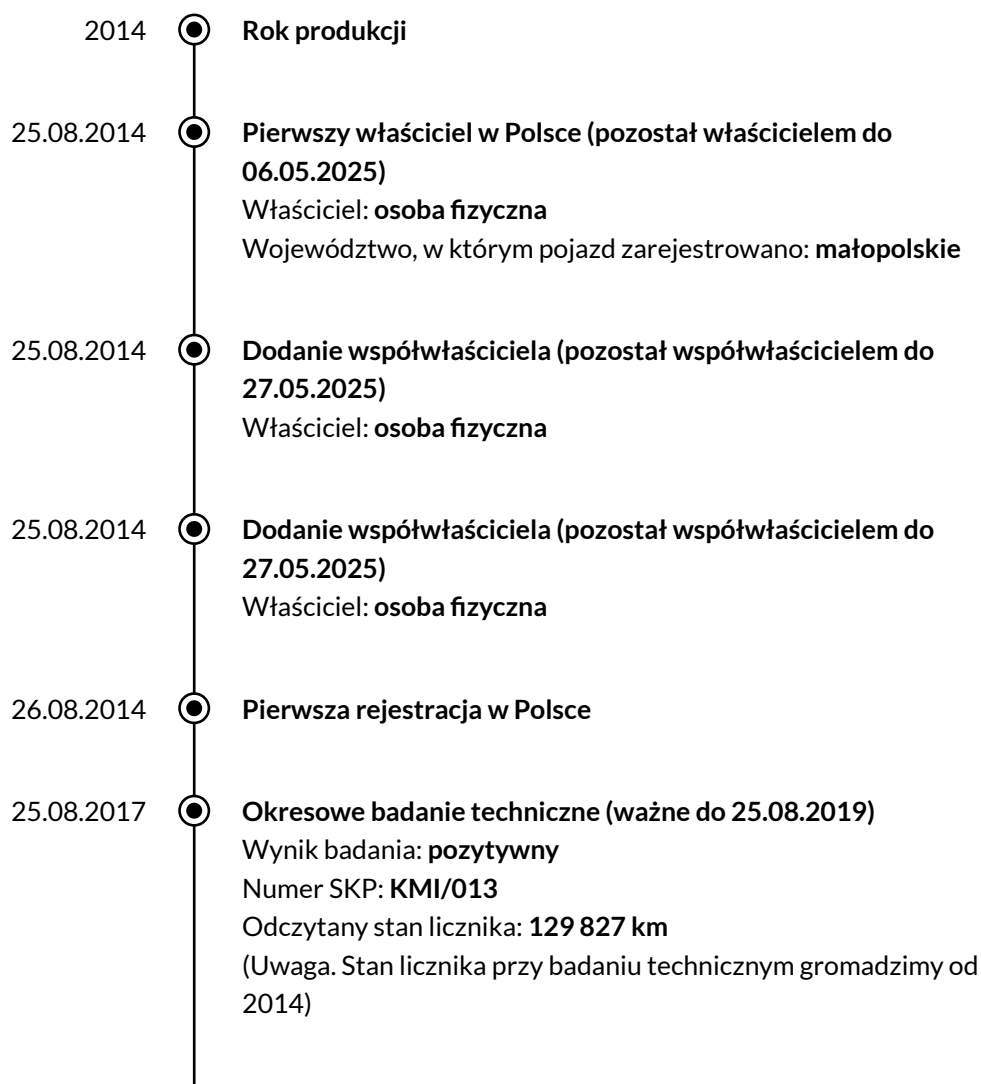
Świadectwo homologacji

Numer **e2*2007/46*0002*21**
Kategoria **N1**
Typ **7**
Wariant **7B9HF***
Wersja **7B9HF0/1**

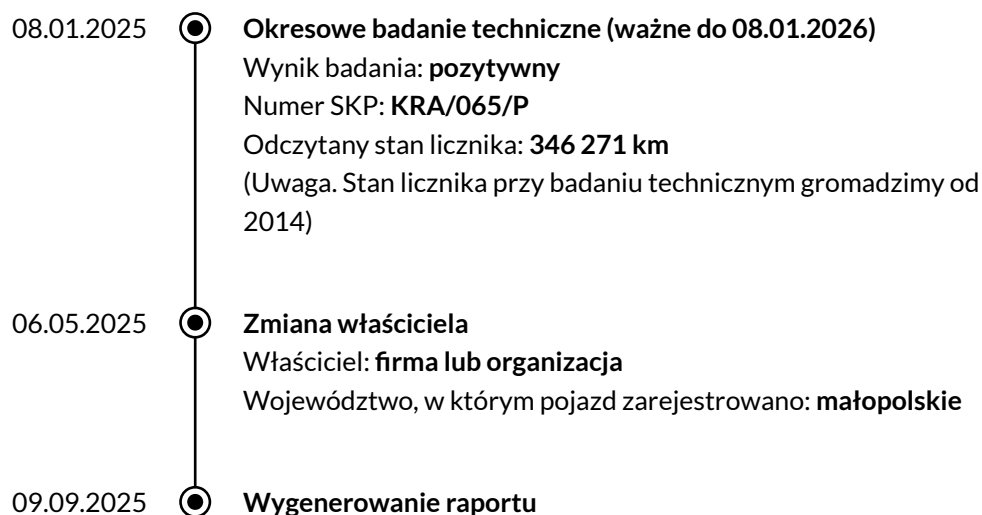
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **29.05.2025**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The dates are listed on the left, and the inspection details are on the right.
- 26.08.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.08.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KMI/013**
Odczytany stan licznika: **242 159 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 26.08.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.08.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KMI/016**
Odczytany stan licznika: **258 401 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 10.09.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.09.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KMI/016**
Odczytany stan licznika: **277 157 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 16.09.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.09.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KMI/016**
Odczytany stan licznika: **294 459 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 20.10.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.10.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KMI/016**
Odczytany stan licznika: **325 593 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 27.10.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.10.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KPR/005**
Odczytany stan licznika: **325 595 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **małopolskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **25.08.2026**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **346 271 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.